



Drift og utbedring av rv. 13 Skare-Voss 2027-2032

Vedlegg D2.02

Kontraktsgrenser

1 Generell beskrivelse av kontraktsgrensene

1.1 Ansvarsdeling i kryss

NA rundskriv 2002/24 «Retningslinjer vedrørende ansvarsdeling for drift og vedlikehold i vegkryss» gjelder for ansvarsdeling i kryss, hvis ikke annet fremgår av de konkrete beskrivelsene nedenfor.

1.2 Eiendomsgrenser

Areal innenfor veiens eiendomsgrenser skal driftes i denne kontrakten.

Inntak for stikkrenner kan i enkelte tilfeller ligge utenfor eiendomsgrensen, og det samme kan gjelde enkelt areal for kantslått, sikt ol, men skal likevel driftes i denne kontrakten.

1.3 Vegkart (NVDB)

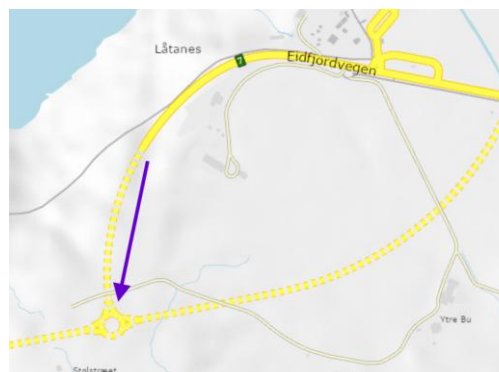
Hvilke veier og objekt som inngår i kontrakten fremgår av kapittel D2-01 Mengder og vegkart.

2 Spesiell beskrivelse av kontraktsgrenser

2.1 Arm av Butunnelen

Arm av Butunnelen
Armen driftes i denne kontrakten, for å oppnå effektiv og ensartet drift av tunnelen.

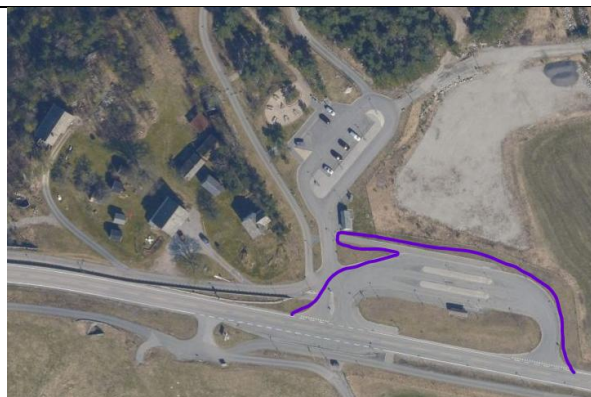
Grensesnitt er ved tunnelportal. Teknisk bygg og andre objekt på utsiden som naturlig tilhører tunnelen inngår i kontrakten.



2.2 Rasteplass på Bu

Bu rasteplass
Rasteplassen inngår i denne kontrakten.
Bussterminalen som innenfor den lilla streken driftes ikke i denne kontrakten.

Rasteplassen er plassert ved Butunnelen, og er en naturlig del av den «turistattraksjonen» som Hardangerbrua er om sommeren.
Strømforsyning til Butunnelen er i teknisk bygg på rasteplassen..



2.3 Arm av gs-veg på Voss, Lundarosen ved Vangstunnelen aust

GS-veg langs lilla linje i kartet tilhører Ev16. Strekningen inngår i kontrakten, da grensesnitt mellom RG13 og EG16 er uhensiktsmessig rett før en undergang.



2.4 Arm av Vallaviktunnelen,

Arm av Vallaviktunnelen
Armen driftes i denne kontrakten, for å oppnå effektiv og ensartet drift av tunnelen.

Grensesnitt er ved tunnelportal.

